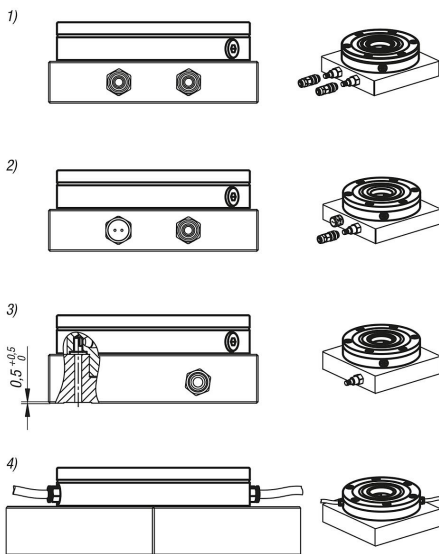


UNILOCK Spannmodul ERGO 138

Artikelbeschreibung/Produktabbildungen



Beschreibung

Werkstoff:

Vergütungsstahl.

Ausführung:

Funktionsflächen gehärtet und geschliffen.

Hinweis:

Die UNILOCK Spannmodule können in Maschinentische, in Vorrichtungen (Platten, Würfel, Türme usw.) mit oder ohne Überstand in allen Lagen eingebaut werden. Die pneumatische Ansteuerung der Spannmodule kann einzeln oder gemeinsam erfolgen.

Somit kann ein Nullpunkt-Spannsystem individuell hergestellt werden.

Durch den modularen Aufbau kann die Anzahl und der Abstand der Spannmodule optimal an die Spannaufgabe angepasst werden. Die Rüstzeiten werden wesentlich reduziert und somit die Laufzeiten der Maschinen verlängert.

Durch die kompakte Bauweise der flachen Spannschieber wird eine sehr niedrige Aufbauhöhe der Spannmodule erreicht.

Die hohen Spannkraften werden durch das integrierte Federpaket erzeugt (die Einheit ist drucklos gespannt).

Der Lösevorgang erfolgt pneumatisch.

Auch bei einem Druckabfall oder Schwankungen der Druckluftversorgung bleibt die volle Einzugskraft erhalten.

Alle Spannmodule haben im Standard eine Turbofunktion enthalten. Durch einen kurzen Luftimpuls am Luftanschluss „Turbo“ wird die normale Einzugskraft, welche durch die Federn erreicht wird, nochmals deutlich erhöht. Somit sind die Spannmodule auch sehr gut einsetzbar für die Schwerzerspannung.

Die Nutzung der Turbofunktion für die maximale Einzugskraft wird empfohlen.

Mit den UNILOCK Spannbolzen in Verbindung mit den Befestigungsschrauben M10, M12, M16 sind folgende Haltekräfte möglich:

- Haltekraft (M10) 35.000 N
- Haltekraft (M12) 50.000 N
- Haltekraft (M16) 75.000 N

Haltekraft mit Zylinderschraube DIN EN ISO 4762 -12.9.

Spannbolzen dürfen nur in Verbindung mit einer montierten Wechseleinheit im Spannmodul gespannt werden.

Eine durchgängige Spannbolzengröße bei allen Spannmodulen und die Kompatibilität zum 5-Achs-Modul-Spannsystem 80 garantieren eine vielfältige Kombination an Einsatzmöglichkeiten.

Die ERGO-Spannmodule sind mit und ohne Verdrehsicherung lieferbar.

Technische Daten:

- Einzugskraft mit Turbo von 18 kN.
- Systemdruck: 6bar, geölte Luft.
- Wiederholgenauigkeit $\leq 0,005$ mm.

- Temperaturbereich 5° bis 60° C.
- Optionaler Anschluss für Reinigungsluft.

Vorteile:

- Kompakte flache Bauweise durch Flachschieber.
- Turbofunktion standardmäßig.
- Wiederholgenauigkeit $\leq 0,005$ mm.
- Positionierung über Kurzkegel.
- Hohe Einzugskräfte.
- Rüstzeitoptimierung.

Lieferumfang:

- 1x Spannmodul.
- 1x O-Ring $\varnothing 95 \times 1,5$.
- 2x O-Ring $\varnothing 8 \times 2$ für Medienzuführung.
- 6x Befestigungsschrauben.
- 6x Abdeckkappen für Befestigungsschrauben.

Zubehör:

- Spannbolzen K0967.
- Schutzbolzen für Spannmodule K1010.
- Abdeckung für Spannmodule K1010.

Beachten:

- Empfehlung Schlauch-Nennweite:
- Bis vier Spannmodule Schlauch-Nennweite 6 mm.
- Ab fünf Spannmodule Schlauch-Nennweite 8 mm.

Funktionsprinzip:

Die Spannmodule können wahlweise über die Anschlüsse an der Grundplatte angeschlossen werden, oder am Gewindeanschluss direkt am Spannmodul.

Um die Funktion der Spannschieber zu gewährleisten, muss die Entlüftung des oberen Kolbenraums über den Luftanschluss „Turbo“ erfolgen.

Dies kann umgesetzt werden durch eine der vier Möglichkeiten:

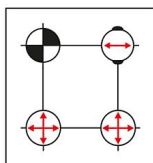
- 1) Anschluss und Verwendung der Turbofunktion in der Grundplatte neben dem Anschluss „Öffnen“. Dadurch kann auch bei Bedarf das Spannmodul mit einem kurzen Luftimpuls nachgespannt werden. (Empfohlen)
- 2) Einfache Bohrung zum Entweichen der Luft in der Grundplatte die mit dem Turboanschluss verbunden ist. Zum Verschließen der Bohrung gegen Schmutz darf kein Anschluss mit Sperrfunktion verwendet werden, sondern muss eine Entlüftungsschraube eingesetzt werden.
- 3) Im dritten Fall muss der Kolbenraum über eine Bohrung entlüftet werden, die unterhalb der Grundplatte über eine Quernut verbunden wird. Die Bohrung muss auf den Turboanschluss treffen, sodass die Entlüftung erfolgen kann.
- 4) Bei seitlicher Ansteuerung des Spannmoduls, muss ebenfalls die eine Entlüftungsschraube an dieser Stelle eingesetzt werden.

Zeichnungshinweis:

- a) bodenseitiger schlauchloser Anschluss (öffnen)
O-Ring $\varnothing 8 \times 2$
- b) bodenseitiger schlauchloser Anschluss (Turbo)
O-Ring $\varnothing 8 \times 2$
- c) Zentrierrand

UNILOCK Spannmodul ERGO 138

Zeichnungen



- +
 Zentrierbolzen = Form A fixiert in x- und y-Richtung (Referenzpunkt)
- Ausgleichsbolzen = Form B fixiert die noch freie Achse (Schwertbolzen)
- +
 Spannbolzen = Form C Bolzen mit Untermaß
(keine Zentrierfunktion nur Spannfunktion)

Artikelübersicht

UNILOCK Spannmodul ERGO 138

Bestellnummer	Form	Form-Typ	P=Betriebsdruck bar	Einzugskraft mit Turbo kN	Gewicht kg
K1003.138280	A	ohne Verdrehsicherung	6	18	3,56
K1003.138281	B	mit Verdrehsicherung	6	18	3,52